

## 6.—Naufrages et sinistres au Canada, 1921-40

NOTA.—Pour les années 1870 à 1910, voir l'Annuaire du Canada de 1911, p. 381; et pour 1911-20, p. 717 de l'Annuaire de 1938.

Année	Sinistres	Tonnage net	Vies perdues	Pertes matérielles	Année	Sinistres	Tonnage net	Vies perdues	Pertes matérielles
	nombre	tonnes	nombre	\$		nombre	tonnes	nombre	\$
1921	260	588,503	38	1,809,328	1931	477	404,157	7	2,696,019
1922	277	604,423	27	451,312	1932	452	406,194	40	3,478,575
1923	376	480,713	50	3,184,749	1933	445	372,545	19	1,292,618
1924	224	215,470	54	4,355,217	1934	484	400,714	39	1,716,294
1925	298	305,798	53	3,317,020	1935	467	496,109	19	2,842,402
1926	300	293,310	91	4,630,267	1936	545	512,582	34	3,108,671
1927	434	566,011	128	6,879,825	1937	495	445,602	31	1,571,387
1928	504	558,251	64	5,418,236	1938	540	486,779	9	1,795,176
1929	451	459,394	12	4,740,620	1939	464	552,779	20	1,488,359
1930	551	447,169	66	3,077,009	1940 <sup>1</sup>	—	—	—	—

<sup>1</sup> Les restrictions de temps de guerre interdisent la publication des données de 1940.

**Marine marchande de l'Etat.**—Les circonstances dans lesquelles l'Etat devint possesseur et chargé de l'exploitation d'une marine marchande sont expliquées à la page 790 de l'Annuaire de 1934-35.

La flotte marchande a eu son plus grand développement en 1924 et le 31 décembre de l'année elle comptait 57 navires d'un déplacement total de 353,450 tonnes, représentant un placement original de \$79,661,921. Le 8 juin 1936 les dix navires qui restaient ont été vendus au prix de \$389,444. Un tableau montrant les résultats de l'exploitation de 1919 à 1936 paraît à la p. 715 de l'Annuaire de 1937.

Depuis le déclenchement de la guerre en septembre 1939, la marine marchande du Gouvernement canadien a été reconstituée et elle exploite maintenant certains navires danois, français, allemands et italiens pour le compte du Gouvernement canadien. Ces opérations sont engendrées par la guerre et, pour le moment, il n'est pas possible d'en publier les statistiques.

**Paquebots Nationaux (Antilles).**—En vertu du traité commercial de 1926 entre le Canada et les Antilles (16-17 Geo. V, c. 16), le Gouvernement canadien s'est engagé à établir une ligne directe aux Antilles desservie par les Paquebots Nationaux (Antilles). A cause de la guerre, aucune donnée plus récente que celles de la p. 597 de l'Annuaire de 1941 ne peuvent être publiées.

## 7.—Statistiques financières des Paquebots Nationaux (Antilles), 1929-40

Année	Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation	Résultat net d'exploitation	Dépréciation	Intérêt	Pertes d'écritures
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1929	3,332,683	3,780,524	-447,841	227,315	442,739	1,117,895
1930	3,792,694	4,315,831	-523,137	288,999	550,519	1,362,655
1931	3,648,986	4,095,555	-446,569	294,141	604,651	1,345,361
1932	3,323,077	3,606,793	-283,716	321,261	688,037	1,298,014
1933	2,956,974	3,454,972	-497,998	319,967	726,108	1,544,073
1934	3,509,738	3,606,416	-96,678	319,967	762,033	1,178,678
1935	3,816,246	3,616,215	+200,031	325,513	788,814	917,390
1936	4,322,593	3,765,194	+557,399	328,235	800,282	574,213
1937	4,676,684	4,018,146	+658,538	328,287	808,432	481,275
1938	4,915,355	4,169,116	+746,239	328,641	818,613	404,109
1939	4,642,306	4,018,447	+623,859	328,829	816,366	524,429
1940	5,750,341	4,545,306	+1,205,034	329,079	816,661	12,733